

Název akce : **Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku  
Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb**

SO: **SO 01 - 05**

Č. zak.: **20/109**

Příloha F.

Stupeň : **DUSP**

Revize:

## F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zpracováno pro:



**AZ Consult, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....20/109  
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....3.9.2021

**Vypracoval: Ing. J. Šíma**

Datum  
září 2021

Vypracoval:  
Ing. Jakub Šíma

**OBSAH:**

<b>F.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>F.2. VÝKRESY .....</b>	<b>12</b>
<b>F.3 HARMONOGRAM PRACÍ .....</b>	<b>12</b>
<b>F.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ .....</b>	<b>13</b>
<b>F.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT .....</b>	<b>13</b>

**PŘÍLOHY:**

F.1 Situace přístupových tras
F.2 Předpokládaný HMG stavby
F.3 Uvažované trasy NAD



## F.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### Charakteristika staveniště

Jedná se o sanaci stávajících skalních zářezových svahů na celostátní jednokolejné elektrifikované žel. trati. č. 100 00 Plzeň – hl. n. – Cheb (součástí sítě TEN-T), traťový úsek TÚ 0203. Stavba je dále rozdělena do 5 samostatných SO umístěných v definičních úsecích:

DÚ 12 Pňovany – Vranov u Stříbra,

I1 žst. Milíkov,

DÚ 22 Ošelín – Pavlovice,

DÚ 30 Chodová Planá – Mariánské Lázně.

SO se s výjimkou SO 02 vyskytují v širé trati. SO 02 je realizován v žst. Milíkov.

Stavba je rozdělena do 5 samostatných SO s nutností jejich vzájemné koordinace z důvodu přístupů. Stavbu tvoří:

SO 01 - 2A km 374,650 - 374,800

SO 02 - 3B km 387,350 – 387,450

SO 03 - 9C km 398,821 – 398,851

SO 04 - 9D km 405,457

SO 05 - 9 km 420,800 – 422,730

Z hlediska délky stavby a výluk je nutné je provádět všechny SO pokud možno současně za vzájemné koordinace dopravy materiálu. Z hlediska dosavadní znalosti možností výluk budou prováděny SO 01 - 04 současně v roce 2023 a SO 05 samostatně v roce 2024.

### Využití dosavadního hmotného majetku

V rámci stavby dojde k využití zpevněných ploch v majetku objednatele i jiných vlastníků. Současně budou využity sousední pozemky z důvodu přístupů k jednotlivým sanovaným úsekům. Deponie jsou určeny především pro dočasné uložení vytěžených materiálů, které budou následně likvidovány nebo zpětně použity, alt. po dohodě s objednatelem bude materiál uložen pro další použití na skládce objednatele. S ohledem na stáří ŽSp bude část materiálu zpětně použita do stavby.

K jinému využití hmotného majetku nedojde.

### Možnosti napojení na kanalizaci, zdroje vody a energií

V rámci stavby je není možné se napojit na stávající rozvody inženýrských sítí. ŽST Milíkov bude v době prací v celkové odstávce a v případě jiných SO se jedná o mezistaniční úseky, bez přístupu k sítím. Z tohoto důvodu se předpokládá dodávka pitné a technologické vody i elektrické energie z mobilních zdrojů, při stavbě bude použito mobilních telefonů. V rámci zařízení staveniště bude použito chemické WC.

### Dopravní trasy

Dopravní trasy materiálu povedou převážně po silničních komunikacích, stávající lesních a polních cestách. Pro přístup je uvažováno také přístupu po koleji z nejbližších stanic nebo nulových bodů násep/zářez. Situace přístupů je uvedena v příloze F.1.

- Je na zvážení zhotovitele, zda bude pro provedení opatření volit připravené trasy, či vybere jinou přístupovou cestu. Doprava osob bude zajištěna z nejbližší komunikace pěšky drážní stezkou. Překládku materiálu lze v době výluky provádět z místní komunikace přímo na drážní soupravu. Najetí na soupravu s nákladním vozem (domíchávač betonu) je možné pouze ve stanicích Stříbro, Planá u Mariánských Lázní, Chodová Planá a Mariánské Lázně. Překládka hmot je možná v stanici Svojsín a dále pak v „nuláku“ u stanice Pňovany, Ošelín a Pavlovice. Místa vhodná pro překládku lze v rámci stavebních prací dovybavit rampou a následně použít pro najetí na železniční vůz. Pro překládku je nezbytné zajistit vhodné místo a odstávku trakce. K posunu nelze použít el.trakcí poháněné agregáty.

## **Zabezpečení ochranných pásem**

V situacích jsou zakresleny veškeré dostupné stávající inž. sítě, jejichž výskyt byl v obvodu stavby zjištěn od jednotlivých správců. Při realizaci stavby bude nutné znovu ověřit a následně vytyčit veškeré dotčené inženýrské sítě. V rámci prací dojde ke kolizi s trativody, příkopy, ochranným pásmem trakčního vedení, inž. sítěmi následujících správců:

SSZT, CD-T, SEE/V, CTD, ČEZ Distribuce, a GasNET.

V situacích jednotlivých objektů jsou IS zakresleny.

V době prací bude nezbytná výluka trakce ve všech úsecích a to z důvodu manipulace jeřábovou technikou a kovových předmětů (instalace štetovnic, maniplace bagry, jeřáby) osazovaných do konečných pozic. Vlastní sloupy trakce a další zařízení dráhy budou během prací chráněny dočasným dřevěným bedněním a barevně zvýrazněny. Trakce bude označena praporky. Dimenze a velikost ochrany stanoví zhotovitel a ponese odpovědnost za případné poškození.

Případné pojiždění drenáže či vystrojených příkopů je nezbytné zakrýt před poškozením např. panely nebo dřevěnými prachci s inertním podsypem a to v celém rozsahu manipulace.

Současně jsou výkonem prací ohrožena i další drážní zařízení, návěstí, značení a body pro sledování polohy koleje. Při výkonu prací bude veškeré zařízení ochráněno dřevěným bedněním a označeno nebo po souhlasu drážního úřadu a vlastníka dočasně demontováno. Po dokončení prací bude vše uvedeno do původního stavu.

## **Údaje o zvláštním provádění**

Hlavní práce budou prováděny ve výluce koleje. Přípravné práce, dodělávky a drobné dokončující práce mohou být v případě potřeby prováděny jen se zajištěním pomalých jízd. Při realizaci bude použito běžných technologií výstavby, ale často budou práce prováděny ve stísněných či omezených podmínkách při kterých je nutné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZP. Všechny práce budou zhotoveny zkušenými zhotoviteli s podobným typem prací.

## **Vliv provádění na životní prostředí**

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2004 Sb., o ochraně druhů volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin regulováním obchodu s nimi a dalších opatřeních k ochraně těchto druhů a o změně některých zákonů (zákon o obchodování s ohroženými druhy), a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Vlivem investice navržené v rámci stavby, která bude realizována na pozemku investora (ostatní plocha, dráha) se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám, nedojde zde ke zhoršení životního prostředí.

Ochrana životního prostředí zejména pak zvláště chráněných živočichů a rostlin byla realizována minimalizací záboru a také v maximální míře snahou o provádění prací na pozemcích objednatele. Přesto v úseku 9 dojde dočasněmu z zásahu do PUPFL. S ohledem na délku prací dojde také ke kácení náletových dřevin na náspu dráhy a v ose přístupových komunikací. Kácení vzrostlých stromů nepředpokládáme. Zasažené prostředí bude uvedeno do původního stavu.

V rámci provádění stavby je nutné respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně nepřekročit předepsanou max. hladinu akustického tlaku ze stavební činnosti v příslušném denním období.

Podrobněji viz přílohu B, kap.3.

### **Popis postupu stavby**

Zásady organizace výstavby a staveniště jsou řešeny v návrhu optimálního postupu výstavby. Stavba je rozdělena na 5 stavebních objektů:

SO 01 - 2A km 374,650 - 374,800

SO 02 - 3B km 387,350 – 387,450

SO 03 - 9C km 398,821 – 398,851

SO 04 - 9D km 405,457

SO 05 - 9 km 420,800 – 422,730

### Návrh optimálního postupu výstavby

Stavební objekty jsou řešeny po jednotlivých traťových úsecích. Každý SO tvoří samostatný celek určený k provedení sanačních prací. V uvedených úsecích dojde k použití podobných technik sanace, které odpovídají daným požadavkům objednatele. Pro provádění stavby předběžně doporučujeme následující postup stavebních prací.

Před zahájením všech prací bude provedeno předání staveniště, jeho vytýčení a vytyčení inženýrských sítí v rámci každého řešeného SO. Nejprve bude nezbytné provést zpřístupnění všech úseků/ stavebních objektů a připravit nezbytná překladiště na kolejová vozidla. Veškeré práce na projednáních přístupů a deponií, mýcení křovin, zpřístupňování polních a lesních cest, sypání nájezdových ramp, pokládka zpevněných povrchů, demontáže kolizních objektů (PHS v úseku SO 02) bude provedeno před zahájením hlavních prací, tj. před připravenou výlukou. Při pracích v blízkosti koleje budou pro tyto práce připraveny pomalé jízdy jak prevence před případnou kolizí.

Po přípravě všech přístupů lze přistoupit k realizaci hlavních prací. Hlavní práce budou realizovány ve výluce. Nepřetržitá výluka je v úseku trati Pňovany – Planá u Mariánských Lázní plánována od 11.10.2023 do 9.12.2023 (60N), přičemž se týká úseků 2A, 3B, 9C a 9D (SO 01 - 04). Současně v téže výluce se budou provádět i úseky ze stavby "Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb" a stavby Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Ošelín trati Plzeň - Cheb. Bude tedy nezbytná koordinace všech staveb a výluk. Dále je nepřetržitá výluka plánována od 3.4.2024 do 31.7.2024 (120N) v úseku trati Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně. Tato výluka se týká úseku 9 (SO 05).

Pomalé jízdy bude nutné zajistit pro přípravné a závěrečné práce, tedy pro každý úsek před a po výluce v délce cca 10 dní. Tato omezení budou upřesněna po výběru zhotovitele a předložení jeho HMG prací a požadavků.

Práce na každém z úseků jsou značně atypické, viz přílohu B.1.4 a). S ohledem na variabilitu řešených problémů jsou podrobně v každém SO stanoveny postupy provádění prací.

#### **U SO 01 :**

- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení
- přesné vytyčení polohy štětovnic, příprava ploch pro strážení štětovnic, očištění líce prefabrikátů
- ražení štětovnic
- kotvení prefabrikátů ke štětovnicím
- odtěžení zeminy pod prefabrikáty, úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- instalace trubek vyústění drenáže
- bednění, výztuž a betonáž přibetonávky
- úprava dilatačních a těsněných spár
- dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště
- obnovení běžného provozu na trati

Stavební práce budou prováděny pomocí odpovídající mechanizace převážně z koleje (kolejový jeřáb, kolejové rypadlo), případně ze svahu násypu (kráčivé rypadlo). Dílčí stavební práce (odtěžení zeminy pod prefabrikáty, instalace chemických kotev) budou prováděny ručně. Veškerá mechanizace musí být volena a všechny práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí, trakčního vedení ani jiného drážního vybavení.

#### **U SO 02 :**

- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení a ŽST Milíkov
- vytyčení rozsahu stavby
- snesení ŽSv, demontáž povrchových zařízení, zajištění ochrany sítí
- Výkopové práce, dočasné vymístění vedení, odstranění levostranné drenáže, zajištění podepření stávajících IS a šachty drenáže na pravé straně a provedení vymístění sloupů PHS
- demontáž kamenných rovnanin, polystyrénové ochrany mostu a ochranných geotextilií
- očištění mostní konstrukce, kontrola izolací, případně okamžitá oprava
- výměna drenáže v patě výkopu
- výstavba nových ochranných vrstev mostní izolace (polystyren a geotextilie)
- Výstavba nových rovnanin průběžně se zásypy přechodových oblastí, vč. doplňující ochrany separační geotextilií
- zpětné osazení sloupů PHS
- provedení zpevnění kolejového podloží z vápněných zemin
- zpětná instalace ŽSv
- zprovoznění všech drážních zařízení a kontrola funkce
- současná demontáž přístupových komunikací a osazení protihlukových panelů PHS
- dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště
- obnovení běžného provozu na trati

#### **U SO 03 :**

Přípravné práce

- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení
- příprava plochy pro mezideponii vytěženého materiálu zásypu křídel mostu

- přesné vytyčení polohy štětovnic, příprava ploch pro stražení štětovnic, očištění líce prefabrikátů

**Zajištění stability opěrné zdi**

- ražení štětovnic
- kotvení prefabrikátů ke štětovnicím
- odtěžení zeminy pod prefabrikáty, úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- instalace trubek vyústění drenáže
- bednění, výztuž a betonáž přibetonávky
- úprava dilatačních a těsněných spár

**Zajištění stávajících křídel mostu**

- snesení železničního svršku (v rámci SO 03.2)
- odtěžení ZKPP, provedení výkopů, dočasné vyvěšení inženýrských sítí
- vrtání otvorů v křídlech pro instalaci svorníků a osazení injektážních hadiček
- osazení chráničky, ocelových svorníků v ochranném návleku, injektážních hadiček, utěsnění otvorů
- osazení roznášecích desek a matic, aktivace svorníků
- injektáž svorníků
- zařiznutí hadiček a zaslepení otvorů, osazení hlav kotev v úpravě pro trvalé kotvy
- provedení hutněného zpětného zásypu, opětovné uložení inženýrských sítí
- provedení zesílené konstrukce pražcového podloží

**Dokončovací práce**

- provedení konstrukce železničního svršku (v rámci SO 03.2)
- odvezení přebytečného materiálu na skládku a uvedení prostoru pro mezideponii materiálu do původního stavu
- dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště
- obnovení běžného provozu na trati

**U SO 04 :**

- snesení ŽSv
- snesení ŽSp, zajištění IS v kolizi, ochrana IS
- výměna podloží koleje
- obnova drenáží, zadláždění a vyústění
- zpětné osazení ŽSv, zajišťovacích značek
- obnovení běžného provozu na trati

**U SO 05 :**

**Průběh prací na úhlových zdech:**

- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení
- přesné vytyčení polohy štětovnic, příprava ploch pro stražení štětovnic, očištění líce prefabrikátů
- ražení štětovnic
- rovnání prefabrikátů v předepsaných úsecích
- kotvení prefabrikátů ke štětovnicím
- odtěžení zeminy pod prefabrikáty, úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- instalace trubek vyústění drenáže, osazení injektážních manžetových trubek v předepsaných úsecích
- bednění, výztuž a betonáž přibetonávky
- injektáž základové spáry v předepsaných úsecích

- úprava dilatačních a těsněných spár
- dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště
- obnovení běžného provozu na trati

Průběh prací na mostě v ev.km 420,914:

- Práce budou zahájeny snesením koleje dle SO 05.2
- příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení
- vytyčení výkopů
- demontáž gabionových zdí, zajištění IS
- výkopy, zatřídění zemin
- oprava mostních izolací
- zpětné zásypy přechodových oblastí
- výstavba nových gabionových zdí
- zpětné zásypy přechodových oblastí
- podkladní vrstvy
- dokončující práce, zásypy před lícem, ohumusování, osetí, demontáž přístupových cest a odtěžení dočasné rampy
- zpětná montáž ŽSv dle SO 05.2
- uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště
- obnovení běžného provozu na trati

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména zásah do ploch zvláště chráněných rostlin a živočichů, hluk (především v noci), prašnost a vibrace. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při práci v prostoru železničního tělesa s ohledem na průjezd vlakových souprav a práce konat za neustálého dozoru pověřených zástupců zhotovitele.

#### *Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby*

Podle zákona o drahách č. 266/94 Sb. v platném znění § 5, odst. 1 a 2 jsou ve stavbě stavební objekty charakteru pouze "stavby dráhy". U těchto objektů musí být dle §7, odst.2 způsobilost "stavby dráhy" k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko — bezpečnostní zkouškou a v případě staveb, které svým charakterem a účelem ovlivňují podmínky bezpečného a plynulého provozování dráhy a drážní dopravy, stanoví drážní správní úřad ve stavebním povolení navíc též zavedení zkušebního provozu. Rozsah a podmínky technicko — bezpečnostní zkoušky a případně zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (druhá část, hlava třetí §5-7).

Při provádění stavby dojde z důvodu rozdělení výluk k částečnému uvedení do provozu - předběžnému užívání, ještě před dokončením celé stavby. Jedná se především o uvedení do provozu v době přerušení výluky mezi roky 2023 a 2024.

Nepřetržitá výluka je v úseku trati Pňovany – Planá u Mariánských Lázní plánována od 11.10.2023 do 9.12.2023 (60N), přičemž se týká úseků 2A, 3B, 9C a 9D (SO 01 - 04). Současně v téže výluce se budou provádět i úseky ze stavby "Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb" a stavby Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň – Cheb. Bude tedy nezbytná koordinace všech staveb a výluk. Dále je nepřetržitá výluka plánována od 3.4.2024 do 31.7.2024 (120N) v úseku trati Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně. Tato výluka se týká úseku 9 (SO 05).

Protože stavba bude prováděna s výjimkou nutných nepřetržitých výluk za železničního provozu, je nezbytné bezprostředně po dokončení částí v kolejišti uvést trať do plného provozu.

Celková předpokládaná doba realizace je rozdělena do dvou let. Doby výstavby v roce 2023 bude 13 týdnů a v roce 2024 23 týdnů.

HMG stavby je připojen v příloze této zprávy. HMG stavby je rozdělen na roky 2023 a 2024, dle informací poskytnutých objednatelem je již vytvořen jako pevný.

### Podmínky uvedení stavby do provozu

Stavba bude částečně uvedena do provozu celkem 2x. První částečné uvedení do provozu se předpokládá v roce 2023 po dokončení prací na SO 01–04. Druhé celkové uvedení do provozu v roce 2024 po dokončení SO 05.

Celkové dokončení stavby bude po dokončení všech SO. Předpoklad dokončení stavby je v roce 2024 dle situace s výlukami. Stav výluk je patrný ze zápisu z jednání viz přílohu H. Doklady.

O po převzetí všech částí do užívání správcem a uživatelem, o čemž bude sepsán protokol.

Částečné uvedení do provozu se zavede po provedení technicko — bezpečnostní zkoušky vydáním rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat příslušný Drážní úřad.

Dokončenou "stavbu dráhy" je možné užívat a provozovat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační rozhodnutí může být vydáno, je — li ověřena technická způsobilost stavby.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad (Drážní stavební úřad).

### Požadavky na výluky

V rámci přípravy stavby je uvažováno s realizací v souběhu s akcemi:

- a) **„Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň – Cheb“**, projektuje Dipont, jedná se o 5 vybraných úseků v km 366,720 – 392,810
- b) **„Rekonstrukce vybraných lokalit železničního svršku v úseku Ošelín – Pavlovice trati Plzeň – Cheb“**, projektuje AZ Konsult, jedná se o 2 vybrané úseky v km 397,68 – 399,735

Při provádění stavby dojde z důvodu rozdělení výluk k částečnému uvedení do provozu - předběžného užívání, ještě před dokončením celé stavby. Jedná se o uvedení do provozu v době přerušení výluky mezi roky 2023 a 2024.

Nepřetržitá výluka je v úseku trati Pňovany - Planá u Mariánských Lázní plánována od 11.10.2023 do 9.12.2023 (60N), přičemž se týká úseků 2A, 3B, 9C a 9D (SO 01 - 04). Současně v téže výluce se budou provádět i úseky ze stavby "Rekonstrukce železničního spodku v úseku Ošelín - Pavlovice trati Plzeň - Cheb" a stavby Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy - Ošelín trati Plzeň - Cheb. Bude tedy nezbytná koordinace všech staveb a výluk. Dále je nepřetržitá výluka plánována od 3.4.2024 do 31.7.2024 (120N) v úseku trati Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně. Tato výluka se týká úseku 9 (SO 05).

Pomalé jízdy budou vyžadovány v rozsahu asi 10 dní před zahájením prací a 10 dní po ukončení prací v každém roce. Pomalé jízdy budou provedeny rychlostí 30 km/h za trvalé

operativní komunikace s dispečerem tratě. Pomalé jízdy budou realizovány denně od 7 do 20 hodin.

V době nepřetržitých výluk bude osobní doprava nahrazena náhradní autobusovou dopravou (dále jen NAD). Soupis NAD uvádíme dále. Soupis je uveden jako odhad budoucích nákladů dle současného jízdního řádu a počtu spojů. Nákladní doprava bude dle informace z jednání pravděpodobně odkloněna na VR 533, viz přílohu H. Doklady.

Dle současného jízdního řádu byly stanoveny trasy 1 - 4 NAD dle jednotlivých druhů spojů v roce 2023 a dále trasy 5 – 6 NAD v roce 2024. Uvažované trasy NAD jsou připojeny v příloze F.3.

Trasa 1 pro spoje Ex, Ic: Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní Předměstí – Milíkov - Planá u Mariánských Lázní a zpět.

Trasa 2 pro spoje Sp: Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní Předměstí – Pňovany zast. - Vranov u Stříbra - Stříbro - Svojsín - Pavlovice - Brod nad Tichou - Planá u Mariánských Lázní a zpět.

Trasa 3 v předpokládaném období nejede – vynecháno.

Trasa 4 pro spoje Os: Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní Předměstí – Plešnice - Pňovany zast. - Pňovany - Vranov u Stříbra - Stříbro - Milíkov - Svojsín a zpět.

Trasa 5 pro spoje Os: Planá u Mariánských Lázní – Chodová Planá – Mariánské Lázně.

Trasa 6 pro spoje IC a Ex: Planá u Mariánských Lázní – Mariánské Lázně.

### **Zátopové území**

Stavba není umístěna v zátopovém území.

### **Popis staveb vyžadujících ohlášení**

Zařízení staveniště nevyžaduje ohlášení využitých staveb.

Na základě právního požadavku dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací (jehož náležitosti jsou stanoveny v příloze 4 NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

### **Úpravy z hlediska bezpečností třetích osob**

V rámci ochrany třetích osob by mělo být provedeno oplocení ZS a to jak ve smyslu ochrany majetku, tak i ve smyslu ochrany zdraví třetích osob. Protože se nepředpokládá, že cizí osoby budou vstupovat na staveniště v extravilánu, bude oplocení staveniště provedeno pouze na přístupových cestách a zejména v obcích, tj. zejména u SO 02. V ostatních případech bude oplocení staveniště nahrazeno výstražnými tabulkami.

### **Řešení dopravní infrastruktury**

Při provádění prací dojde k nepřetržitým výlukám i pomalým jízdám. Osobní doprava bude nahrazena NAD, viz výše.



- Stavebními úpravami nebo běžnou činností na stavbě nedojde k poškození užívaných technických zařízení ve vlastnictví SŽ. Přístup na staveniště bude řešen dle situace přístupů. Zhotovitel může navrhnout a realizovat alternativní přístupy na staveniště, ale je povinen si je řádně projednat a technicky zajistit.

### **Stanovení podmínek z hlediska BOZP**

Vzhledem k charakteru stavby není požadováno žádné speciální protipožární zabezpečení. Manipulace s hořlavými materiály bude realizována v malém objemu. V případě takové manipulace je nezbytné zajistit příslušná opatření v rámci prevence a ochrany proti požáru. Stavba je přístupná po železnici i z provizorních komunikací. Případný požár v prostoru stavby bude byl likvidován místně příslušnými jednotkami HZS ve spolupráci se sborem dobrovolných hasičů. Manipulace s otevřeným ohněm je plánována jen při pracích na instalaci mostních izolací a na svařování bezstykové koleje. Tyto práce budou realizovány zkušenými a vyškolenými pracovníky. Během prací bude na každém pracovním místě k dispozici požární hlídka a hasící přístroj pro případ vznícení okolního materiálu či porostu.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2008 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti (např. skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrným místům atp.). Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování, paličských pracích či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky směrnice ŽS R14.4.

V případě potřeby bude umožněn přístup IZS k provozované dopravní cestě.

Stavba neobsahuje žádné zařízení civilní obrany a rovněž v zadávacích podmínkách projektu stavby nejsou stanoveny. Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné další nároky. Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby bude stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, a v takovém případě musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Stavba svým objemem prací přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona číslo 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění pozdějších předpisů, kdy „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou

vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den".

Staveniště protokolárně převezme hlavní zhotovitel stavby (zhotovitel stavby dle § 160 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)), který je následně plně odpovědný za BOZP na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou.

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

## **F.2. VÝKRESY**

Přehledná situace je přiložena v příloze C1. Koordinační situace v příloze C2. Na konci této zprávy je přiložena situace přístupových tras F.1.

## **F.3 HARMONOGRAM PRACÍ**

V rámci projektu předpokládáme přiložený HMG prací, viz přílohy a kapitulu F.1. Z časových důvodů i z důvodu minimalizace prostojů bude nutné přiložený HMG upřesnit na základě možností zhotovitele. Práce by ideálně bylo vhodné provést s sousledu, což minimalizuje náklady na případné přerušení stavby v roce 2024. Předpokládá se, že vytěžené hmoty budou dočasně deponovány na pozemku objednatele či předpokládané deponie a velká část bude s ohledem na stáří použita znovu do stavby.

Ukládání hmot proběhne mimo vytýčené podzemní sítě a tak, aby nebyla ohrožena zařízení v uvedeném prostoru. Všechny deponie materiálu byly definovány jako zpevněné plochy a to z důvodu zajištění čistoty ukládaného materiálu a usnadnění manipulace.

Místa, kde bude docházet k přejíždění podzemních IS musí být zpevněna krytem z drážních pražců nebo silničních panelů. Položky na tyto opatření jsou zavedena do rozpočtu jako územní vlivy.

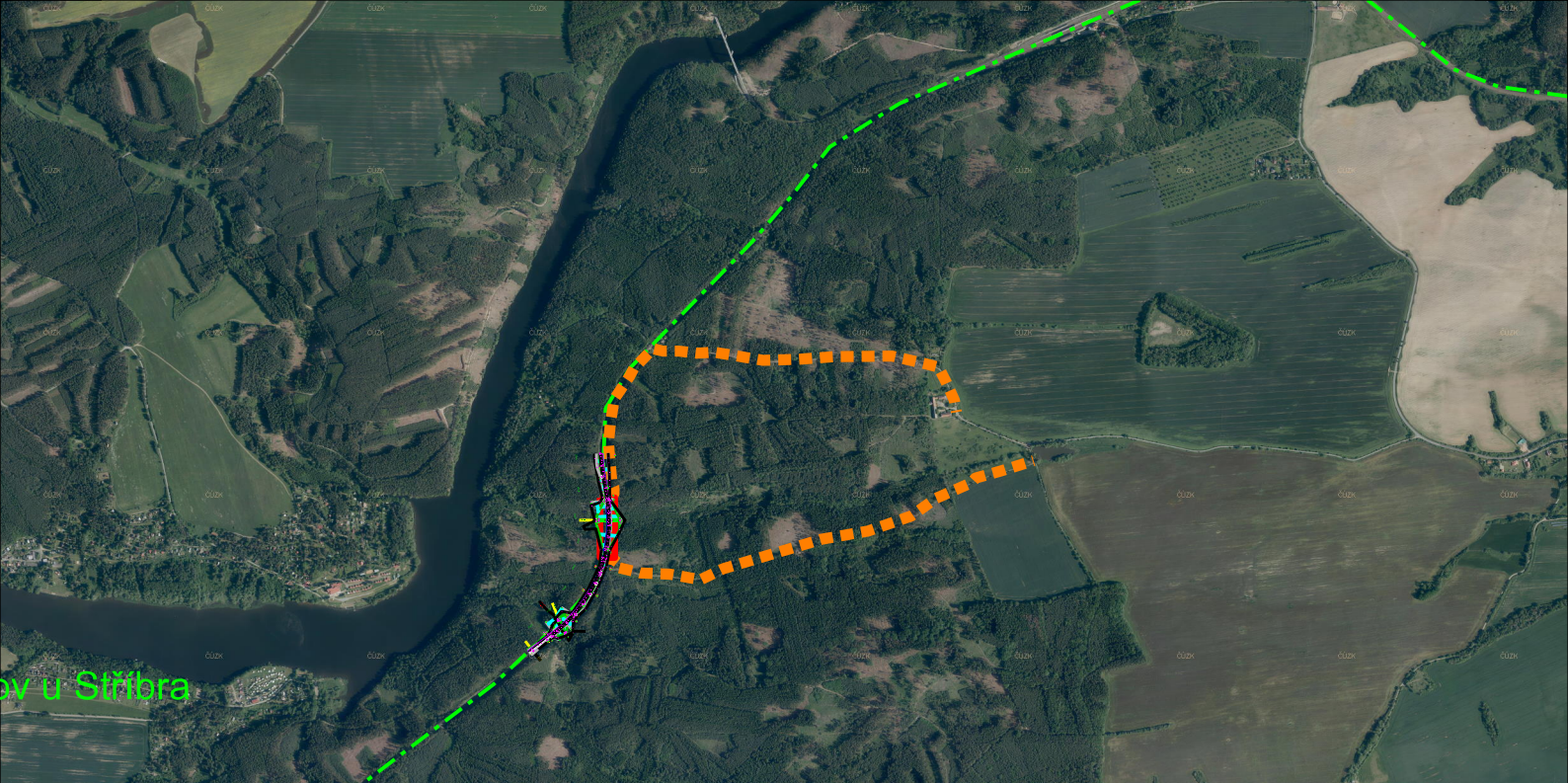
Práce se ve výlukách musí být zhotovitelem naplánována. Odchytky plnění termínů jednotlivých prací povedou k celkovému prodloužení stavebních prací, což je s ohledem na důležitost a vytížení tratě kritické.

#### **F.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ**

Stavební postupy plynou z výše přiloženého předběžného HMG. Vlastní práce nelze výrazněji zaměnit nebo vynechat. Převážná část prací má v HMG pevně zakotvenou pozici a nelze ji provést dříve, než budou dokončeny předcházející činnosti a naopak zase nelze provést později, protože na ni vážou další práce a to jak z hlediska technologie tak i z hlediska BOZP.

#### **F.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT**

V rámci sanačních prací dojde k vytěžení cca 6000 t zeminy a štěrkovitých vrstev kolejového lože. Z cca 80 % se jedná o hmoty, které nebude možno použít znovu do konstrukce ŽSp. Hlavní podíl na tomto objemu nese SO 04, kde je nezbytné provést výměnu zemin v ŽSp v délce trati cca 133 m. Vyjma tohoto objektu je ve všech ostatních cílem použít maximum vyjmutých hmot zpět do konstrukce ŽSp a toho bude dosaženo provedením indexových zkoušek a posouzením vhodnosti materiálu do konstrukce ŽSp. Zkoušky budou provedeny akreditovanou laboratoří a odsouhlaseny TDI. V rámci navržených prací není cílem naplnit celou definovanou výměru, ale provést a realizovat ekonomicky a ekologicky vhodnou alternativu. Vytěžené hmoty, které budou shledány nevyhovujícími, budou likvidovány na vhodnou a povolenou skládku, alt. předány objednateli k dalšímu využití. Vše dle dohody s dotčenými stranami.



AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky..... 20/109  
Výrobek uvolněn k použití

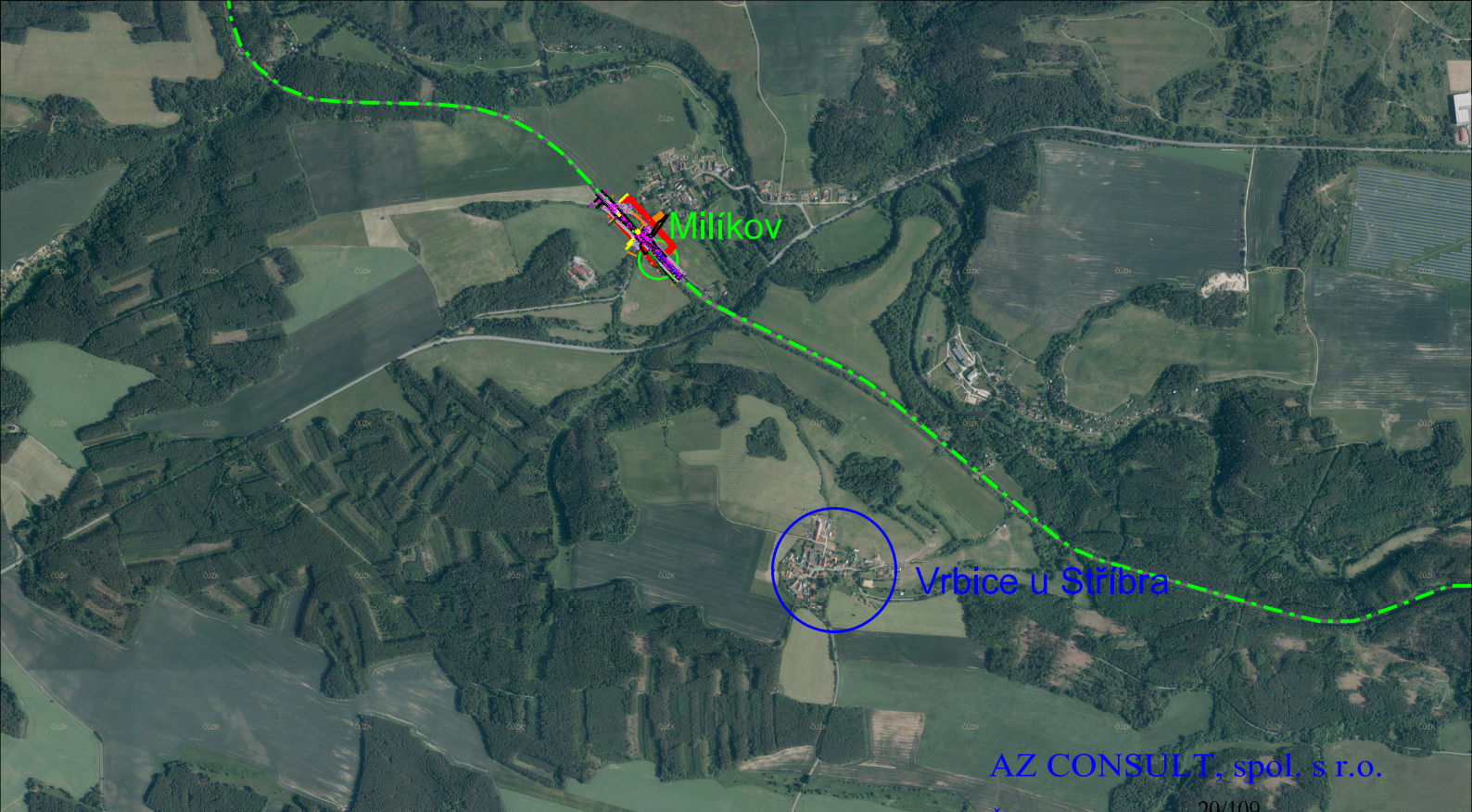
Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: S-ČJNS BALT P.V.

Datum..... 7.8.2021 ③

1						
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:
Objednatel: Správa železnic, s.o.				<p>AZS + AZC, Pňovany</p> <p><b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o.</p> <p><b>AZSANACE®</b></p>		
Odpov. proj.: Ing. M. Komín		Zak. číslo: 20/109				
Kontroloval: Ing. J. Šíma		Datum: VIII / 2021				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.						

Odpov. proj.: Ing. M. Komín <i>Komín</i>		<p><b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o.</p> <p>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax.: 475 240 863 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001</p>	
Vypracoval: Ing. J. Fukač <i>Fukač</i>			
Kontroloval: Ing. J. Šíma <i>Šíma</i>			
Kraj: Plzeňský kraj	Místo: Pňovany		
Objednatel: Správa železnic, s.o.			
Akce: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb		Zn. souboru:	
Objekt: SO 01.1 - 2A km 374,650 - 374,800 - ŽSp		Stupeň: DUSP	Formát: 1 x A4
		Č. zak.: 20/109	Č. paré :
Výkres: Situace přístupů 2A		Datum: VIII / 2021	Č. přílohy: F.1.1
		Měřítko: 1 : 25 000	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			





AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....20/109  
Výrobek uvolněn k použití

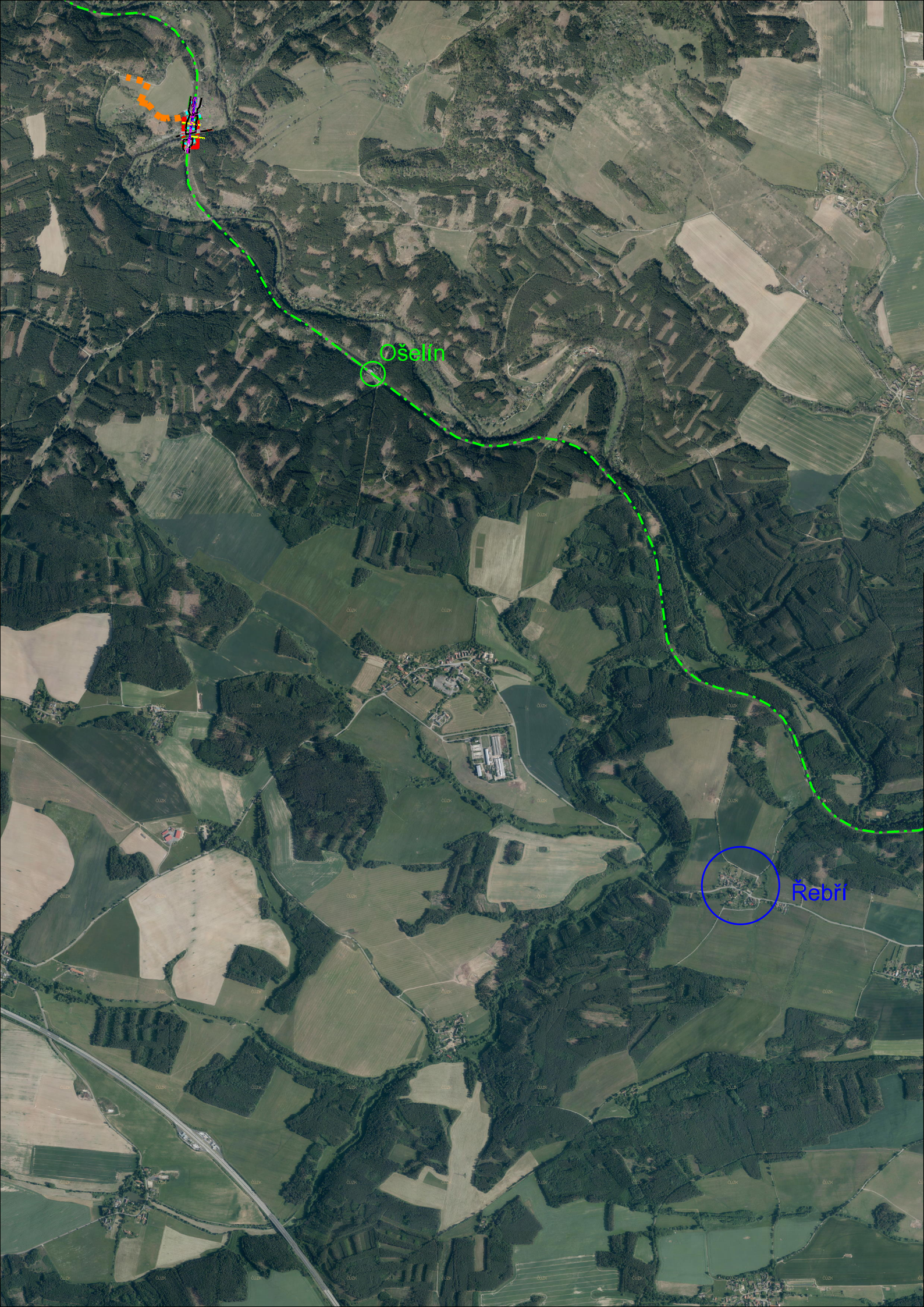
Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: S-ČJNS BALT P.V.

Datum.....7.8.2021 ③

1						
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:
Objednatel.: Správa železnic, s.o.				AZS + AZC, Pňovany <b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o. <b>AZSANACE®</b>		
Odpov. proj.: Ing. M. Komín		Zak. číslo: 20/109				
Kontroloval: Ing. J. Šíma		Datum: VIII / 2021				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.						

Odpov. proj.: Ing. M. Komín <i>Komín</i>		<b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o. Klášská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax.: 475 240 863 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001	
Vypracoval: Ing. J. Fukač <i>Fukač</i>			
Kontroloval: Ing. J. Šíma <i>Šíma</i>			
Kraj: Plzeňský kraj	Místo: Pňovany		
Objednatel: Správa železnic, s.o.		Zn. souboru:	
Akce: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb		Stupeň: DUSP	Formát: 1 x A4
Objekt: SO 02 - 3B km 387,350 – 387,450 - ŽSp		Č. zak.: 20/109	Č. paré :
Výkres: Situace přístupů 3B		Datum: VIII / 2021	
		Měřítko: 1 : 25 000	Č. přílohy: F.1.2
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			





AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky..... 20/109  
Výrobek uvolněn k použití

Datum..... 7.8.2021 ③

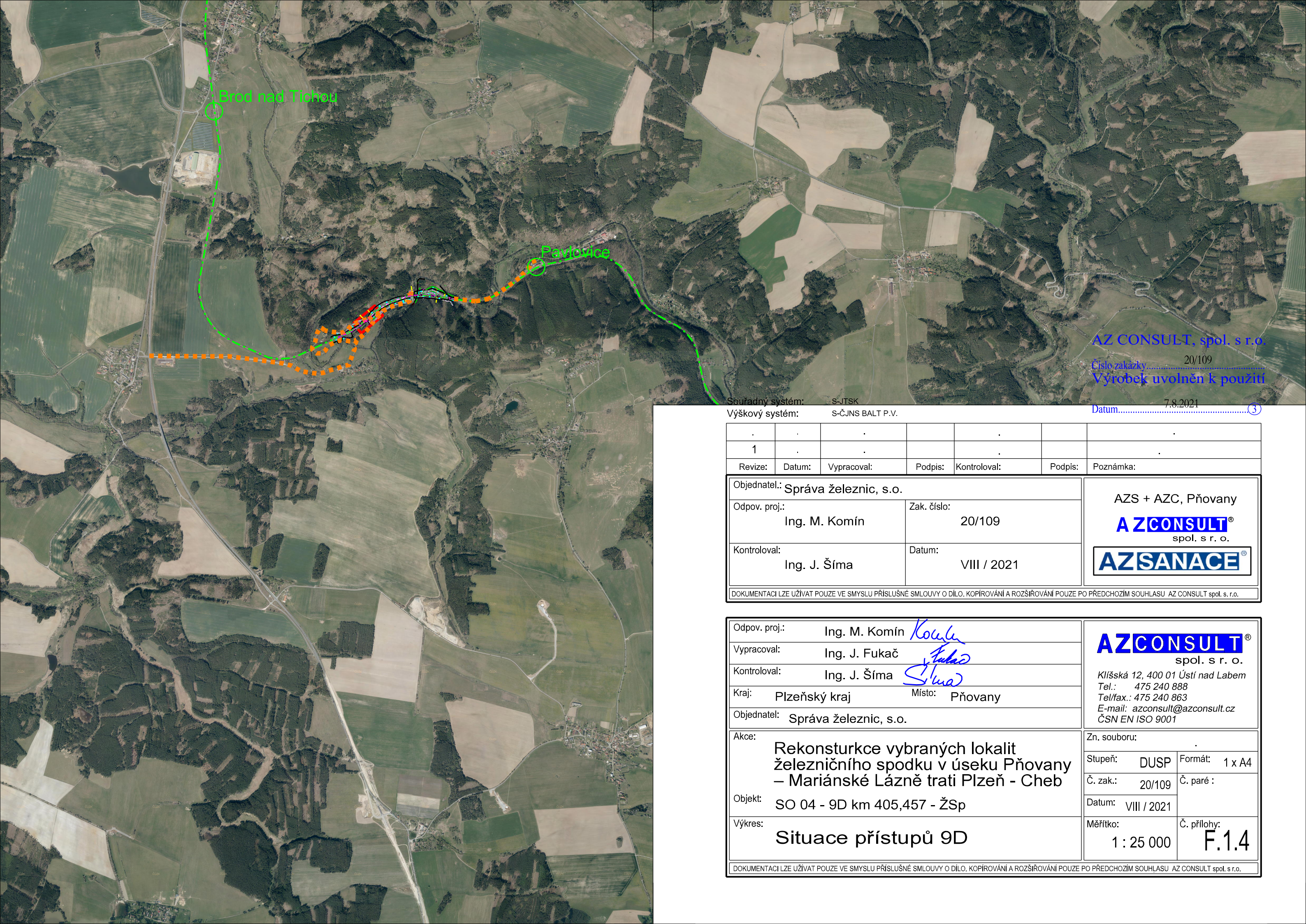
Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: S-ČJNS BAL T P.V.

.	.	.	.	.	.	.
1	.	.	.	.	.	.
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:

Objednatel.: Správa železnic, s.o.		<div>AZS + AZC, Pňovany</div> <div><b>A ZCONSULT®</b> spol. s r. o.</div> <div><b>AZSANACE®</b></div>
Odpov. proj.: Ing. M. Komín	Zak. číslo: 20/109	
Kontroloval: Ing. J. Šíma	Datum: VIII / 2021	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.		

Odpov. proj.: Ing. M. Komín <i>Komín</i>		<div><b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o.</div> <div>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax.: 475 240 863 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001</div>	
Vypracoval: Ing. J. Fukač <i>Fukač</i>			
Kontroloval: Ing. J. Šíma <i>Šíma</i>			
Kraj: Plzeňský kraj	Místo: Pňovany		
Objednatel: Správa železnic, s.o.			
Akce: Rekonsturkce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb		Zn. souboru: .	
Objekt: SO 03 - 9C km 398,821 – 398,851 - ŽSp		Stupeň: DUSP	Formát: 1 x A4
Výkres: Situace přístupů 9C		Č. zak.: 20/109	Č. paré :
		Datum: VIII / 2021	
		Měřítko: 1 : 25 000	Č. přílohy: F.1.3
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			





AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky..... 20/109  
Výrobek uvolněn k použití

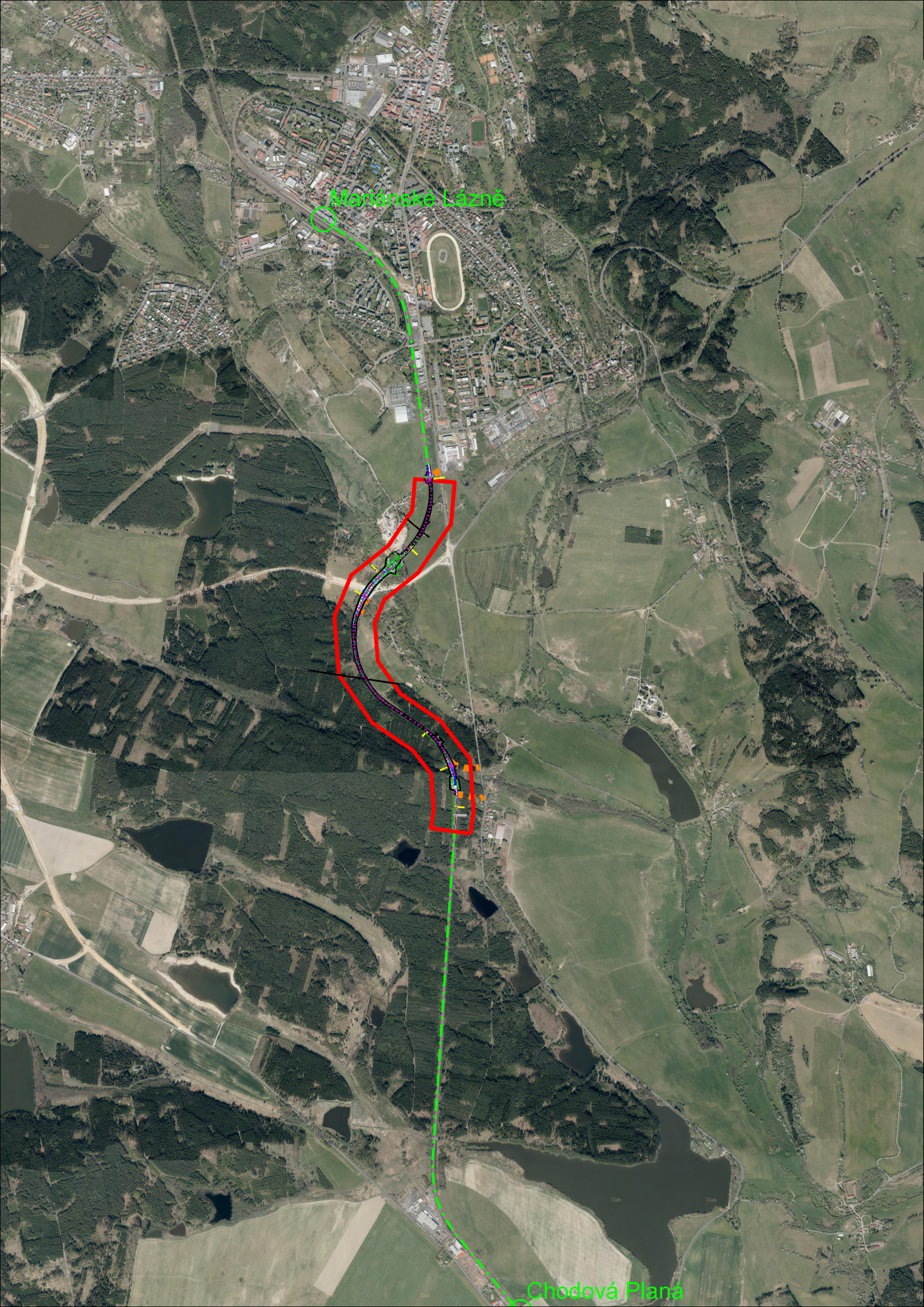
Datum..... 7.8.2021 ③

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: S-ČJNS BALT P.V.

1	.	.	.	.	.	.
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:
Objednatel.: Správa železnic, s.o.					<div>AZS + AZC, Pňovany</div> <div><b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o.</div> <div><b>AZSANACE®</b></div>	
Odpov. proj.: Ing. M. Komín		Zak. číslo: 20/109				
Kontroloval: Ing. J. Šíma		Datum: VIII / 2021				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.						

Odpov. proj.: Ing. M. Komín	<div><b>AZCONSULT®</b> spol. s r. o.</div> <div>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem Tel.: 475 240 888 Tel/fax.: 475 240 863 E-mail: azconsult@azconsult.cz ČSN EN ISO 9001</div>
Vypracoval: Ing. J. Fukač	
Kontroloval: Ing. J. Šíma	
Kraj: Plzeňský kraj Místo: Pňovany	
Objednatel: Správa železnic, s.o.	
Akce: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb	Zn. souboru: .
Objekt: SO 04 - 9D km 405,457 - ŽSp	Stupeň: DUSP Formát: 1 x A4
Výkres: Situace přístupů 9D	Č. zak.: 20/109 Č. paré : Datum: VIII / 2021 Měřítko: 1 : 25 000 Č. přílohy: F.1.4
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.	





AZ CONSULT, spol. s r. o.  
Číslo zakázky..... 20/109  
Výrobek uvolněn k použití  
Datum..... 7.8.2021 ③

Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: S-ČJNS BALT P.V.

1						
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:
Objednatel.: Správa železnic, s.o.					<div>AZS + AZC, Pňovany</div> <div>AZCONSULT® spol. s r. o.</div> <div>AZSANACE®</div>	
Odpov. proj.: Ing. M. Komín		Zak. číslo: 20/109				
Kontroloval: Ing. J. Šíma		Datum: VIII / 2021				
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.						

Odpov. proj.: Ing. M. Komín	<div>AZCONSULT® spol. s r. o.</div> <div>Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem</div> <div>Tel.: 475 240 888</div> <div>Tel/fax.: 475 240 863</div> <div>E-mail: azconsult@azconsult.cz</div> <div>ČSN EN ISO 9001</div>		
Vypracoval: Ing. J. Fukač			
Kontroloval: Ing. J. Šíma			
Kraj: Plzeňský kraj Místo: Pňovany			
Objednatel: Správa železnic, s.o.		Zn. souboru:	
Akce: Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb		Stupeň: DUSP	Formát: 2 x A4
Objekt: SO 05 - 9 km 420,800 – 422,730 - ŽSp		Č. zak.: 20/109	Č. paré :
Výkres: Situace přístupů 9		Datum: VIII / 2021	Č. přílohy: F.1.5
		Měřítko: 1 : 25 000	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			



HMG prací 2023

Předpokládaný rok prací	2023															
Konkrétní termín	11.10. - 9.12.2023															
Typ omezení plovoucí interval dle přidělené výluky	dnů	měsíc 1		měsíc 2				měsíc 3				měsíc 4				
pomalé jízdy	21	7	7						7							
nepřetržité výluky	50			7	7	7	7	7	7							
bez požadavku na výluky a pomalé jízdy	14	7									7	7				
			P1, P2, P3,													
celkově	-	P3	P4	N	N	N	N	N	N	N	P4	-	-			

SO	Popis prací		měsíc 1		měsíc 2				měsíc 3				měsíc 4			
SO 01	příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení			P												
	přesné vytyčení polohy štetovnic, příprava ploch pro strážení štetovnic, očištění líce prefabrikátů			P												
	ražení štetovnic				N	N	N									
	kotvení prefabrikátů ke štetovnicím				N	N	N									
	odtěžení zeminy pod prefabrikáty, úprava základové spáry, provedení podkladního betonu					N	N	N								
	instalace trubek vyústění drenáže					N	N	N								
	bednění, výztuž a betonáž přibetonávky						N	N	N	N						
	úprava dilatačních a těsněných spár						P	P	P	P						
	dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště								P	P						
	obnovení běžného provozu na trati								N							

SO 02	příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení a ŽST Milíkov			P												
	vytyčení rozsahu stavby			P												
	snesení ŽSv, demontáž povrchových zařízení, zajištění ochrany sítí				N											
	Výkopové práce, dočasné vymístění vedení, odstranění levostranné drenáže, zajištění podepření stávajících IS a šachty drenáže na pravé straně a provedení vymístění sloupů PHS				N	N										
	demontáž kamenných rovinanin, polystyrénové ochrany mostu a ochranných geotextilií				N	N										
	očištění mostní konstrukce, kontrola izolací, případně okamžitá oprava					N										
	výměna drenáže v patě výkopu						N									
	výstavba nových ochranných vrstev mostní izolace (polystyren a geotextilie)						N									
	Výstavba nových rovinanin průběžně se zásypy přechodových oblastí, vč. doplňující ochrany separační geotextilií							N	N							
	zpětné osazení sloupů PHS								N							
	provedení zpevnění kolejového podloží z vápněných zemin								N							
	zpětná instalace ŽSv								N	N						
	zprovoznění všech drážních zařízení a kontrola funkce									N						
	současná demontáž přístupových komunikací a osazení protihlukových panelů PHS									N						
	dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště									P	P					
	obnovení běžného provozu na trati									N						

SO 03	<b>Přípravné práce</b>															
	příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení			P												
	příprava plochy pro mezideponii vytěženého materiálu zásypu křídél mostu			P	P											
	přesné vytyčení polohy štetovnic, příprava ploch pro strážení štetovnic, očištění líce prefabrikátů				P											
	<b>Zajištění stability opěrné zdi</b>															
	ražení štetovnic					N	N									
	kotvení prefabrikátů ke štetovnicím						N	N								
	odtěžení zeminy pod prefabrikáty, úprava základové spáry, provedení podkladního betonu							N	N							
	instalace trubek vyústění drenáže								N							
	bednění, výztuž a betonáž přibetonávky								N	N	N					
	úprava dilatačních a těsněných spár											P				
	<b>Zajištění stávajících křídel mostu</b>															
	snesení železničního svršku (v rámci SO 03.2)					N										
	odtěžení ZKPP, provedení výkopů, dočasné vyvěšení inženýrských sítí						N									
	vrtání otvorů v křídlech pro instalaci svorníků a osazení injektážních hadiček							N								
	osazení chráničky, ocelových svorníků v ochranném návleku, injektážních hadiček, utěsnění otvorů								N							
	osazení roznášecích desek a matic, aktivace svorníků									N						
	injektáž svorníků									N						
	zařízení hadiček a zaslepení otvorů, osazení hlav kotev v úpravě pro trvalé kotvy										N					
	provedení hutněného zpětného zásypu, opětovné uložení inženýrských sítí											N				
	provedení zesílené konstrukce pražcového podloží											N				
	<b>Dokončovací práce</b>															
	provedení konstrukce železničního svršku (v rámci SO 03.2)									N	N					
	odvezení přebytečného materiálu na skládku a uvedení prostoru pro mezideponii materiálu do původního stavu												P			
	dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště													P		
	obnovení běžného provozu na trati										N					

SO 04	přípravné práce	-	-	P												
	snesení ŽSv				N	N	N									
	snesení ŽSp, zajištění IS v kolizi, ochrana IS						N	N	N							
	výměna podloží koleje							N	N							
	obnova drenáží, zadláždění a vyústění									N						
	zpětné osazení ŽSv, zajišťovacích značek									N	N	N				
	obnovení běžného provozu na trati											N				
	dokončující práce												P	-	-	

Poznámka:  
P1, P2, P3, P4 - značí pomalou jízdu jen v konkrétním úseku. Index odpovídá číslu SO.

HMG prací 2024																											
Předpokládaný rok prací		2024																									
Konkrétní termín		3.4. - 31.7.2024																									
Typ omezení plovoucí interval dle přidělené výluky		dnů	měsíc 1				měsíc 2				měsíc 3				měsíc 4				měsíc 5				měsíc 6				
pomalé jízdy		14			7																		7				
nepřetržité výluky		116				7	7	7	7	7	7	7	4	7	7	7	7	7	7	7	7						
bez požadavku na výluky a pomalé jízdy		14	7	7																							
celkově		-	-	P5	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	N	P				

SO 05

SO	Popis prací		měsíc 1				měsíc 2				měsíc 3				měsíc 4				měsíc 5				měsíc 6			
	<b>Průběh prací na úhlových zdech:</b>																									
	příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení	-	-	P																						
	přesné vytyčení polohy štětovnic, příprava ploch pro strážení štětovnic, očištění líce prefabrikátů			P																						
	ražení štětovnic				N	N	N	N	N				N	N	N	N	N									
	rovnání prefabrikátů v předepsaných úsecích						N	N							N	N										
	kotvení prefabrikátů ke štětovnicím						N	N	N	N					N	N	N	N								
	odtěžení zeminy pod prefabrikáty, úprava základové spáry, provedení podkladního betonu						N	N	N	N					N	N	N	N								
	instalace trubek vyústění drenáže, osazení injektážních manžetových trubek v předepsaných úsecích						N	N	N	N					N	N	N	N								
	bednění, výztuž a betonáž přibetonávky							N	N	N	N					N	N	N	N							
	injektáž základové spáry v předepsaných úsecích								N	N	N	N	N				N	N	N	N						
	úprava dilatačních a těsněných spár									N	N	N	N					N	N	N	N					
	dokončovací práce, uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště													P	P						P	P				
	obnovení běžného provozu na trati													N							N					
	<b>Průběh prací na mostě v ev.km 420,914:</b>																									
	příprava staveniště, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, odpojení napájení trakčního vedení	-	-	P																						
	vytyčení výkopů			P																						
	snesení koleje dle SO 05.2				N																					
	demontáž gabionových zdí, zajištění IS					N																				
	výkopy, zatřídění zemin					N																				
	oprava mostních izolací						N																			
	zpětné zásypy přechodových oblastí							N	N																	
	výstavba nových gabionových zdí									N																
	podkladní vrstvy										N	N														
	dokončující práce, zásypy před lícem, ohumusování, osetí, demontáž přístupových cest a odtěžení dočasné rampy											N														
	zpětná montáž ŽSv dle SO 05.2												N	N												
	uvedení dotčených ploch a přístupových cest do původního stavu, odstranění zařízení staveniště													P	-	-										
	obnovení běžného provozu na trati													N												

Poznámka:  
P5 - značí pomalou jízdu jen v konkrétním úseku. Index odpovídá číslu SO.  
Tlustá černá čára odděluje časový úsek v němž lze provést přerušeni stavby SO 05. Během jednání o výlukách byl delkarován požadavek na 2x60N.



## Příloha F.3 - Trasy NAD

The screenshot displays the Mapy.cz website interface for route planning. The main map shows a blue route from Píseň hlavní nádraží to Planá u Mariánských Lázní, with a total distance of 75 km and a travel time of 59 minutes. The route passes through Nyřany, Stod, and Dobruška. The interface includes a search bar, a list of stops, and various map controls.

**Route Details:**

- Start:** Píseň hlavní nádraží, Píseň, Česko
- Stop 1:** Bod 2, Píseň-Jižní Předměstí, Píseň, Česko (2 km za 4 min)
- Stop 2:** Bod 3, Milíkov, Stříbro, Česko (42,8 km za 30 min)
- Stop 3:** Milíkov, Stříbro, Česko (30,2 km za 25 min)
- Cíl:** Planá u Mariánských Lázní, Planá, Píseňský kraj, Česko

**Map Controls:**

- Search:** Hledání
- Map Style:** Trasa, Píseň, Česko
- Map Tools:** Změnit mapu, Z letadla, Turistická, 3D pohled, Panorama
- Map Legend:** Námapy.cz, Námapy.cz, Mobil, Reklama, Česčina

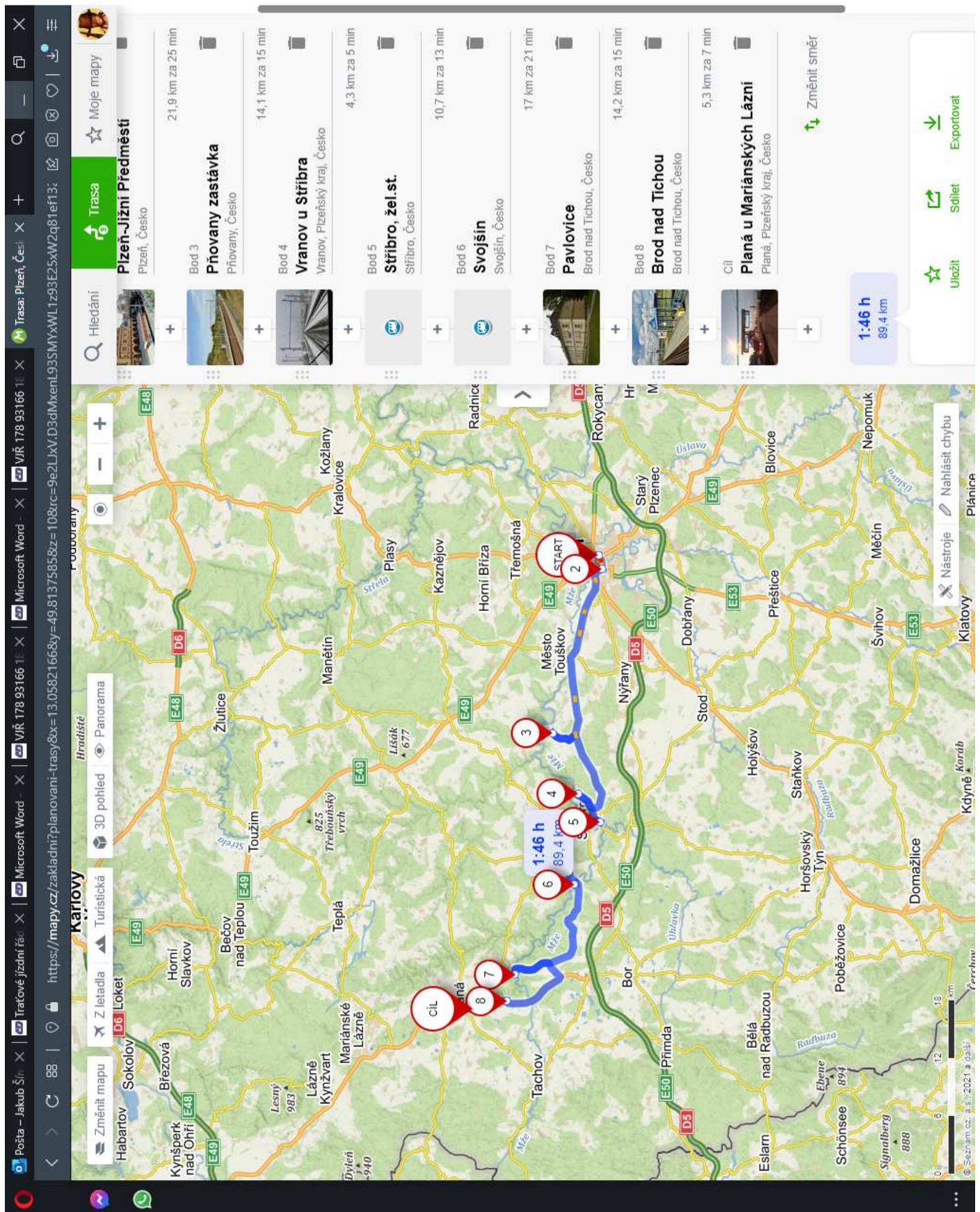
**Map Features:**

- Scale:** 0 to 10 km
- Coordinates:** 49.78945248y=49.78945248, 13.05821666x=13.05821666
- Map Data:** © Seznam.cz a.s., 2021 a další

trasa 1  
1 ze 6



## Príloha F.3 - Trasy NAD



trasa 2  
2 ze 6



## Příloha F.3 - Trasy NAD

The screenshot shows the MAPY.CZ web application interface. The map displays a route from Plzeň to Svojšín. The route is highlighted in blue and passes through several locations: Plzeň hlavní nádraží, Píseň, Jihlava, and Píseň. The route summary on the right indicates a total time of 58 minutes and a distance of 48.1 km. The route is divided into four segments: 1. Plzeň hlavní nádraží to Bod 2 (2 km, 5 min), 2. Bod 2 to Bod 3 (21.9 km, 25 min), 3. Bod 3 to Bod 4 (13.1 km, 14 min), and 4. Bod 4 to Svojšín (11.2 km, 14 min). The application interface includes a search bar, map controls, and a list of route segments.

**Trasa:** Plzeň hlavní nádraží (Start) → Bod 2 → Bod 3 → Bod 4 → Svojšín (Cíl)

**Úseky trasy:**

- Úsek 1: Plzeň hlavní nádraží (Plzeň, Česko) - 2 km za 5 min
- Úsek 2: Bod 2 (Píseň, Česko) - 21,9 km za 25 min
- Úsek 3: Bod 3 (Píseň, Česko) - 13,1 km za 14 min
- Úsek 4: Bod 4 (Svojšín, Česko) - 11,2 km za 14 min

**CELKOVÝ VÝSLEDK:** 58 min, 48,1 km

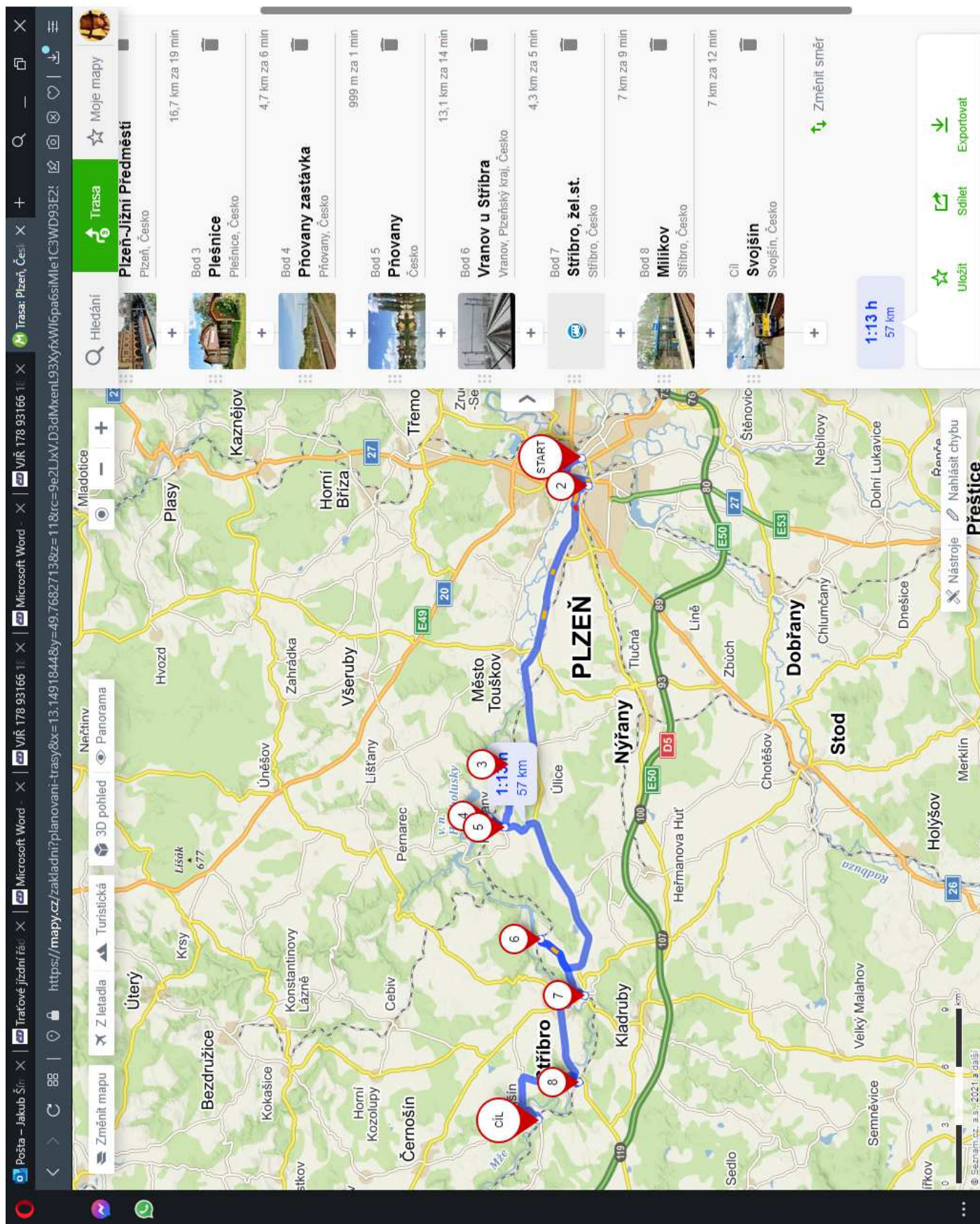
**Moje mapy:** Hledání, Trasa, Moje mapy

**Mapy.cz logo**

trasa 3  
3 ze 6



## Příloha F.3 - Trasy NAD



trasa 4  
4 ze 6



## Příloha F.3 - Trasy NAD

The screenshot shows the Mapy.cz web application interface. The main map displays a cycling route (blue line) starting from Planá and ending at Mariánské Lázně. The route is labeled with a distance of 16.2 km and an estimated time of 20 minutes. The map includes various geographical features, roads, and place names. The interface includes a search bar, map controls (zoom, pan, etc.), and a sidebar with route details and options.

**Map Details:**

- Start:** Planá u Mariánských Lázní
- End:** Mariánské Lázně
- Distance:** 16.2 km
- Estimated Time:** 20 min

**Map Controls:**

- Search: Hledání
- Map Style: Moje mapy
- Layers: Rychlá s provozem, Vyhnut se placeným úsekům
- Map Tools: Změnit směr, Uložit, Sdílet, Exportovat
- Map Settings: Počasí na trase, Výškový profil, Itinerář

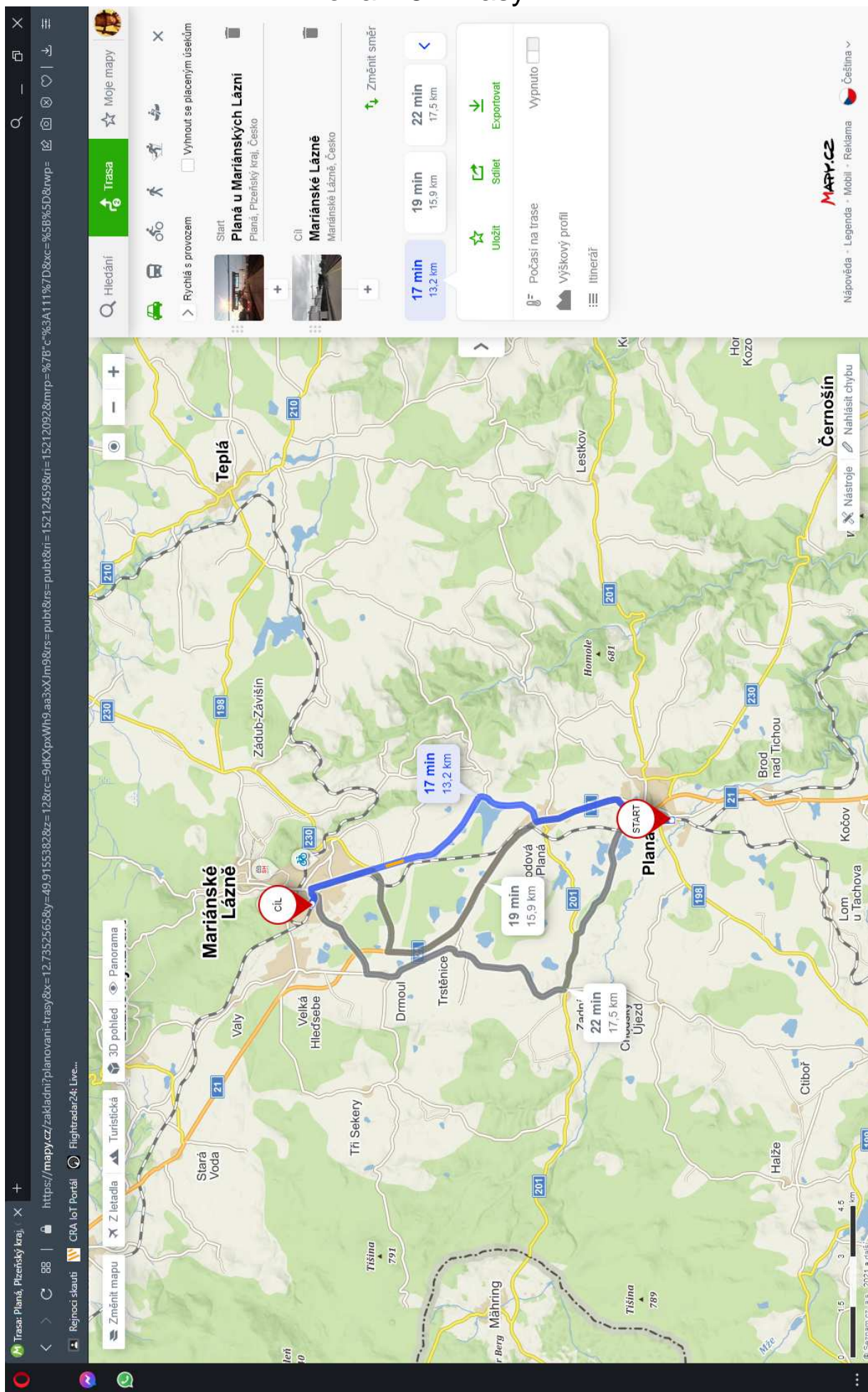
**Map Labels:**

- Planá, Píseňský kraj, Česko
- Chodová Planá, Chodová Planá, Česko
- Mariánské Lázně, Mariánské Lázně, Česko
- Teplá
- Mariánské Lázně
- Chodová Planá
- Trstěnice
- Chodský Újezd
- Chodov
- Černošín

trasa 5  
5 ze 6



## Příloha F.3 - Trasy NAD



trasa 6  
6 ze 6